

		Code de commande	€ TVA excl.	€TVA incl.
<b>UKB 625</b>   Moteur Robin Subaru 5,7 cv essence, modèle à pousser	<b>NEW</b>	OBDZACUKB625	8 150,00	<b>9 861,50</b>
<b>UKB 655B</b>   Moteur Robin Subaru 5,7 cv essence, autotracté	<b>NEW</b>	OBAZACUKB655	12 095,00	<b>14 634,95</b>
<b>UKB 655G</b>   Moteur Robin Subaru 5,7 cv gaz, autotracté	<b>NEW</b>	OGAZACUKB655	12 605,00	<b>15 252,05</b>



UKB 625

<i>Moteur</i>	Robin Subaru - 5,7 cv - 4,2 kW - 4-temps - 1 cylindre - refroidi par air
<i>Démarrateur</i>	UKB 625: Recul UKB 655: Recul ou électrique
<i>Carburant</i>	UKB 625: Essence (sans plomb) UKB 655B: Essence (sans plomb) UKB 655G: Propane
<i>Cont. Rés. Carburant</i>	UKB 625: 3,6 litres UKB 655B: 3,6 litres UKB 655G: pas de réservoir de carburant disponible. Le gaz provient directement de la bouteille de gaz qui alimente le brûleur
<i>Cont. Rés. D'huile</i>	0,6 litres

<i>Turbine</i>	ventilateur TURBO - 4000 rpm
<i>Nombre de vitesses</i>	UKB 625: modèle à pousser UKB 655: vitesse variable en avant, 3-5 km/h
<i>Guidon</i>	UKB 625: guidon fixe UKB 655: anti-vib, réglable en hauteur
<i>Frein de stationnement</i>	UKB 625: mécanique sur la roue UKB 655: Frein à activer à partir du guidon
<i>Zone recommandée</i>	UKB 625: jusqu'à 3250 m <sup>2</sup> par heure UKB 655: jusqu'à 4000 m <sup>2</sup> par heure
<i>Largeur de travail</i>	UKB 625: 600mm UKB 655: 650mm
<i>Bouclier de brûleur</i>	Rotatif gauche / droite
<i>Gaz</i>	1 x 11 kg propane, pas inclus
<i>Consommation de gaz</i>	10-20 kg par 10.000 m <sup>2</sup> UKB 625: débit de gaz non réglable UKB 655: débit de gaz réglable variable



UKB 655

<i>Allumage</i>	Par levier sur le guidon
<i>Pneus avant</i>	UKB 625: 1 roue avant fixe UKB 655: 2 roues avant pivotantes à 360°
<i>Largeur pneus arr.</i>	UKB 625: 4.00-4 UKB 655: 145/70-6
<i>Dimensions (Lo x La x H)</i>	UKB 625: 1750 x 650 x 1100mm UKB 655: 2300 x 750 x 1100-1240mm
<i>Poids</i>	UKB 625: 55kg - prêt à l'emploi: 66kg UKB 655: 135kg - prêt à l'emploi: 146kg

### COMING SOON

UKB sur batterie et panneaux solaires

<i>Extincteur</i>	Inclus
<i>Autres spécifications</i>	Système breveté Système d'air chaud haute température avec ventilateur TURBO Faible consommation de gaz par m <sup>2</sup> Risque d'incendie réduit (combustion dans un Jet Blaster séparé) Système de brûleur avec approbation de gaz DG3503

